

## WELKE GEGEVENS?

Voor SafeSeaNet moeten volgende gegevens 24 uur vóór aankomst in of vertrek uit een Belgische haven bekend gemaakt worden:

### Scheepsgegevens

- identificatie van het schip (naam, roepnaam, IMO-nummer, MMSI-nummer)

### Reisgegevens

- Haven van bestemming
- Totaal aan opvarenden
- ETA haven van bestemming
- ETD haven van bestemming
- ATA haven van bestemming
- ATD haven van bestemming
- ETA volgende haven
- ETD vorige haven

### Gegevens over de lading

- Correcte technische benaming van de gevaarlijke of verontreinigende stoffen, VN-nummers
- IMO-risicoklassen overeenkomstig de IMDG-, IBC- en IGC-code
- Identificatie van de containers
- Plaats van de goederen aan boord
- Adres waar uitgebreide informatie over de lading kan worden verkregen.

## MEER INFORMATIE?

Voor technische vragen:  
[yves.maekelberg@mow.vlaanderen.be](mailto:yves.maekelberg@mow.vlaanderen.be)

Voor operationele vragen:  
[johan.deman@mow.vlaanderen.be](mailto:johan.deman@mow.vlaanderen.be)

[www.emsa.europa.eu/operations/maritime-surveillance/safeseanet.html](http://www.emsa.europa.eu/operations/maritime-surveillance/safeseanet.html)

[www.scheepvaartbegeleiding.be](http://www.scheepvaartbegeleiding.be)



© capman.be

# SAFE SEA NET

# SafeSeaNet SSN

NA HET ONGEVAL MET DE TANKER ERIKA VOOR DE FRANSE KUST IN 1999 EN LATER MET DE PRESTIGE VAARDIGDE DE EUROPESE UNIE DE MONITORING DIRECTIVE UIT TER PREVENTIE VAN ONGEVALLLEN EN VERVUILING OP ZEE.



Het SafeSeaNet systeem werd ingevoerd tengevolge de Europese richtlijn 2002/59/EC en geamendeerd door de richtlijnen 2009/17/EC en 2011/15/EC. Deze richtlijn heeft volgende doelstellingen:

- > bevorderen van veiligheid en efficiëntie van het zeeverkeer in de Gemeenschap
- > doeltreffender reactie mogelijk maken bij incidenten of gevaarlijke situaties op zee
- > vroeg detecteren van potentieel risicovolle vaartuigen

SafeSeaNet is dus een Europees Maritiem Informatienetwerk. Het wisselt geharmoniseerde en gestandaardiseerde maritieme informatie uit. SafeSeaNet staat

onder beheer van het European Maritime Safety Agency (EMSA).

## SAFESEANET & THETIS

Het nieuwe Port State Control systeem THETIS ontvangt sinds 01/01/2011 reisinformatie van zeeschepen uit SafeSeaNet. Hiermee ondersteunt SafeSeaNet het nieuwe inspectie regime dat werd ingevoerd als gevolg van de richtlijn 2009/16/EC. Concreet betekent dit dat ook de 72-uurs Port State Control vooraanmelding (voor die schepen die in aanmerking komen voor een uitgebreide inspectie) moet worden gemeld aan het havenbedrijf van de haven van bestemming.

## EÉN LOKET

Een belangrijke doelstelling van SafeSeaNet is de vereiste meldingen van schepen te harmoniseren en vereenvoudigen. Kapiteins, agenten of exploitanten van schepen moeten alle vereiste informatie slechts éénmaal -elektronisch- aangeven.

In België moet deze informatie aangeleverd worden aan de betrokken havenautoriteit. Vanaf dat moment zijn deze verantwoordelijk om alle gegevens aan te leveren aan het Belgische SafeSeaNet-systeem die de verdere afhandeling doet op Europees niveau.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding is de National Competent Authority (NCA) voor SafeSeaNet in België. Deze staat ondermeer in voor:

- uitbouw en dagelijks beheer van het nationale systeem
- de communicatie met de havenautoriteiten en andere betrokkenen
- het uitwisselen van de gegevens op Europees niveau

De zeehavens zijn de Local Competent Authorities voor SafeSeaNet in België. De haveninformatiesystemen van de vier Vlaamse zeehavens (Oostende, Zeebrugge, Gent en Antwerpen) dienen als uniek meldpunt voor de agenten, kapiteins of exploitanten van schepen. In de haven van Brussel gebeuren de vereiste meldingen bij de havenkapiteinsdienst, die het dan elektronisch doorgeeft aan SafeSeaNet.

