



Een intense samenwerking

Al naar gelang het soort ongeval wordt een bepaalde procedure geactiveerd. Het MRCC heeft geen eigen reddingsboten of helikopters, maar werkt hiervoor nauw samen met partners, die hun varende en vliegende eenheden inzetten.

Er zijn drie reddingsstations met reddingsboten aan de kust:

- Nieuwpoort (Ship Support)
- Oostende (VLOOT dab)
- Blankenberge (Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst)
- In Koksijde vertrekken de helikopters van de luchtmachtbasis

In sommige gevallen wordt er ook met buitenlandse MRCC's samengewerkt zoals Kustwacht Den Helder (NL), Cross Gris Nez (FR) en Dover Coastguard (VK).

Samen met het Maritiem Informatie Kruispunt (MIK) in Zeebrugge vormt het MRCC het operationele gedeelte van de kustwachtcentrale. Beide werken complementair: het MRCC staat in voor de veiligheid op zee (safety), en het MIK is verantwoordelijk voor de beveiliging (security).

Bij een ramp activeert de gouverneur van West-Vlaanderen het Noodplan Noordzee. Alle betrokken diensten werken samen om zo snel mogelijk voor een oplossing te zorgen.



Varende en vliegende eenheden



MRCC-SAR OOSTENDE
Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum
Maritime Rescue Coordination Centre
SEARCH AND RESCUE

EERSTE MELDPUNT VOOR ONGEVALLen OP ZEE
FIRST POINT OF CONTACT FOR INCIDENTS AT SEA

IN NOOD / EMERGENCY
+ 32 (0) 59 70 10 00

Vlaanderen
in mariem

VOOR NIET-NOODGEVALLen
FOR NON-EMERGENCIES
+ 32 (0) 59 34 10 20

**BESTEL
DE NOODNUMMER-STICKER:**
scheepvaartbegeleiding@vlaanderen.be



Your searchlight at sea!

Het MRCC is een onderdeel van de afdeling Scheepvaartbegeleiding, AGENTSCHAP VOOR MARITIEME DIENSTVERLENING EN KUST, Vlaamse overheid.
www.scheepvaartbegeleiding.be
www.kustwacht.be

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST



Your searchlight at sea!

Hoe werkt het
**Maritiem
Reddings- en
Coördinatiecentrum**
in Oostende

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

Een zee van activiteiten

Het Belgische gedeelte van de Noordzee is 3600km² vergelijkbaar met de oppervlakte van een provincie. In en op zee zijn er tal van activiteiten. Jaarlijks wordt meer dan 200 miljoen ton goederen vervoerd binnen dat gebied, dat ook de toegangsheuvelen tot de Vlaamse en Nederlandse Scheldehavens bevat. Naast de beroepsvaart (containerschepen, tankers, baggerschepen, ferry's, vissersboten en cruiseschepen) varen er ook heel wat motorjachten en zeilschepen. Watersporters vinden er hun gading: kajakkers, surfers, duikers, baders... Bovendien ligt de Noordzee bezaaid met zandbanken,



wrakken en een heel netwerk van pijpleidingen en kabels. Ook ecologisch bevat de Noordzee immer schat aan fauna en flora.

Achter de schermen zijn vele instanties bezig met regelgeving, handhaving, beleid en begeleiding op zee. Het is in ieders belang dat de activiteiten op zee vlot, maar ook veilig verlopen. Zeventien overheidsinstanties (op Vlaams en federaal niveau) en de provincie West-Vlaanderen zijn bevoegd voor al deze activiteiten en vormen de Kustwacht.

Ongevallen op zee

De afdeling Scheepvaartbegeleiding zorgt ervoor dat de beroepsscheepvaart vlot en veilig verloopt. Ze doet dit door Vessel Traffic Services (VTS) aan de zeevaart te verlenen via een netwerk van onbemande radartorens en bemande verkeerscentrales. Vaartuigen worden geïdentificeerd en begeleid, waarbij de informatie-uitwisseling naar partners een cruciale rol speelt. Ondanks al deze voorzorgen, kan er altijd iets fout gaan. Er zijn allerlei scenario's denkbaar: van relatief onschuldig tot grote rampen. Wat als er een man overboord valt? En wat moet je doen als een zeilboot kapseist? Wat gebeurt er als twee zeeschepen in aanvaring komen met olieverontreiniging, brand aan boord en vermisten tot gevolg? In geval van nood op zee komt het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC) in actie.



Hoe werkt het MRCC?

Iedere kuststaat is internationaal verplicht om een Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum te hebben. Het MRCC Oostende is hét centrale meldpunt voor alle incidenten op zee, zoals schepen in nood, ongevallen en olieverontreiniging, maar ook recreanten in de problemen. Op het MRCC wordt in shifts gewerkt, 24/7 om de veiligheid op zee en steeds een vlotte afhandeling van incidenten te kunnen garanderen. Het MRCC beluistert continu de internationale noodfrequenties zodat een noodoproep onmiddellijk wordt opgevangen. Zodra een noodoproep binnenkomt op het MRCC, analyseert de (nautisch) verkeersleider het incident. Hoewel ieder ongeval uniek is, werkt men er met draaiboeken en procedures.

